



## HGM180

El módulo de arranque automático HGM180HC es un módulo de control del motor diseñado para controlar el motor a través de los botones en el panel frontal o la señal de arranque remoto. El módulo tiene 3 modos de trabajo para elegir. Al detectar fallas, como baja presión de aceite, alta temperatura del agua / cilindro, alarma auxiliar, exceso de velocidad, desconectará el relé de combustible y se energizará para detenerse. El indicador LED muestra los fallos, que pueden ofrecer información de alarma real y efectiva.

Código de producto : 6010081

Fuente de alimentación: DC (8-35) V

Dimensiones de la caja: 84 \* 72 \* 35 (mm)

Panel de corte: 78 \* 66 (mm)

Temp. De funcionamiento : (- 30 ~ + 70) °C

Peso: 0.2kg

## **COMPLETE DESCRIPTION**

### **SUMMARY**

El módulo de arranque automático HGM180HC es un módulo de control del motor diseñado para controlar el motor a través de los botones en el panel frontal o la señal de arranque remoto. El módulo tiene 3 modos de trabajo para elegir. Al detectar fallas, como baja presión de aceite, alta temperatura del agua / cilindro, alarma auxiliar, exceso de velocidad, desconectará el relé de combustible y se energizará para detenerse. El indicador LED muestra los fallos, que pueden ofrecer información de alarma real y efectiva.

### **PERFORMANCE AND CHARACTERISTICS**

1. Amplia gama de entrada de corriente continua;
2. Con baja presión de aceite, alta temperatura del agua / cilindro, protección e indicación de exceso de velocidad;
3. Fallo de carga avisar, no apagar;
4. Con una señal de entrada auxiliar adicional, la alarma de apagado;
5. La señal de velocidad es de frecuencia de potencia;
6. LED muestra todo tipo de estados de alarma;
7. Con pantalla LCD de horas de funcionamiento;
8. Con salida de fuel oil, salida de arranque, salida de precalentamiento, salida de apagado, salida común de alarma / ralentí, toda la salida de relé;
9. Con la función de control de ralentí, el tiempo de retardo de ralentí es programable;
10. El tiempo de retardo de precalentamiento es programable;
11. Las condiciones de desconexión de la manivela pueden elegir la presión de aceite + el generador (predeterminado de fábrica), también pueden elegir solo el generador;
12. Cuando se marca el interruptor de código a inactivo / alta velocidad activa, se puede configurar la salida de inactividad / alta velocidad, o será una salida de alarma común.
13. Diseño de estructura modular, carcasa de plástico ABS, instalación empotrada, estructura compacta con volumen pequeño, control avanzado de SCU, rendimiento estable y operación conveniente.

Av. Departamental 614 – San Miguel – Santiago – Chile | +562 2419 8150 | [www.presertec.cl](http://www.presertec.cl) | [contacto@presertecsa.com](mailto:contacto@presertecsa.com)