



## HMC9000A

El controlador del motor diesel HMC9000A integra tecnología de digitalización, inteligente y de red que se utiliza para la automatización de grupos electrógenos y el sistema de control del monitor de una sola unidad para lograr el arranque / parada automático, la medición de datos, la protección de alarmas y "tres remotos" (control remoto, medición remota y comunicación remota). Se adapta a la pantalla TFT-LCD, a la interfaz opcional de idiomas chino / inglés, y es confiable y fácil de usar.

Código de producto : 6030033  
Fuente de alimentación: DC (18-35)  
Dimensiones de la caja: 266 \* 182 \* 45 (mm)  
Panel de corte: 214 \* 160 (mm)  
Temp. De funcionamiento : (- 25 ~ + 70) °C  
Peso: 0.9kg

### DESCRIPCIÓN COMPLETA

El controlador del motor diesel HMC9000A integra tecnología de digitalización, inteligente y de red que se utiliza para la automatización de grupos electrógenos y el sistema de control del monitor

de una sola unidad para lograr el arranque / parada automático, la medición de datos, la protección de alarmas y "tres remotos" (control remoto, medición remota y comunicación remota ). Se adapta a la pantalla TFT-LCD, a la interfaz opcional de idiomas chino / inglés, y es confiable y fácil de usar.

El potente procesador ARM de 32 bits contenido en el módulo permite la medición precisa de parámetros, el ajuste del valor fijo, la configuración del tiempo y el ajuste del valor establecido, etc. Los parámetros mayoritarios se pueden configurar desde el panel frontal o mediante la interfaz de comunicación a través de la PC. Debido a su estructura compacta, conexiones simples y alta confiabilidad, HMC9000A disfruta de una amplia aplicación en todos los tipos de sistemas de automatización de motores diesel. Puede ser ampliamente utilizado en unidades de emergencia marina, unidades de propulsión principales, unidades de generador principal y unidades de bombeo.

La interfaz SAE J1939 del controlador del motor diesel HMC9000A permite su comunicación con los motores de la ECU. Múltiples parámetros como la velocidad del motor, la temperatura del agua, la temperatura del aceite, la presión del aceite pueden transmitirse a través de esta interfaz de comunicación y mostrarse en la pantalla LCD, por lo que no es necesario instalar sensores adicionales y se evita el cableado complicado. Este puerto también permite todo tipo de expansión de módulos; Combina la transmisión rápida de datos, conexiones simples y alta confiabilidad.

El controlador del motor diesel HMC9000A se puede conectar a un módulo de control remoto que realizará el arranque remoto, la parada remota y otras funciones.

## **RENDIMIENTO Y CARACTERÍSTICAS**

1. Microprocesador ARM de 32 bits, pantalla LCD de 4,3 pulgadas con retroiluminación, interfaz opcional chino / inglés, operación de botón pulsador.
2. Capacidad para controlar y comunicarse con docenas de motores de ECU a través de la interfaz J1939 que también se puede conectar a un módulo de entrada digital, un módulo de salida digital, un módulo indicador de lámpara LED, un módulo de seguridad, que satisface las necesidades del usuario.
3. Monitoreo remoto y control remoto a través del puerto REMOTO (CANBUS); El panel HMC9000A se bloquea en modo remoto (excepto el botón de 'parada'), lo que hace que el trabajo sea seguro y conveniente.
4. Los puertos de comunicación RS485 y USB permiten la transmisión de datos, así como el control remoto, la medición remota y la comunicación remota para ser realizados con la ayuda del software de monitoreo de PC a través del protocolo MODBUS;
5. Control y protección: arranque y parada remota / local, protección de alarma.
6. Modo de anulación, en el que solo el apagado por exceso de velocidad y el apagado de emergencia podrán detener el motor;
7. Configuración de parámetros: los parámetros se pueden modificar y almacenar en la memoria interna FLASH y no se pueden perder, incluso en caso de un corte de energía;
8. Cuatro entradas de 4-20 mA para sensores de presión o nivel de líquido;

9. Cuatro entradas de sensores de resistencia para presión, temperatura PT100, nivel de líquido u otros sensores;
10. Dos entradas de termopar tipo K para sensores de temperatura de escape;
11. Calendario en tiempo real, reloj en tiempo real, acumulación total en tiempo de ejecución del motor;
12. Muestra los tiempos totales de inicio;
13. Detección de velocidad incorporada que calcula con precisión la velocidad de desconexión del arrancador, la velocidad nominal y el exceso de velocidad.
14. 99 registros de eventos se pueden guardar de forma circular y se pueden consultar en el momento.
15. Doble función de monitorización y transferencia de alimentación; realizado a través de un puerto externo según el valor de voltaje de conmutación establecido;
16. Regulación digital de todos los parámetros, en lugar de regulación analógica con potenciómetro convencional, y, por lo tanto, mayor confiabilidad y estabilidad;
17. Algunos puertos de entrada / salida tienen una función de detección de cable de corte;
18. Diseño modular, caja de plástico ABS autoextinguible y forma de instalación integrada; Tamaño pequeño y estructura compacta con fácil montaje.

### PARAMETER LIST

Function Item	Parameter
Display	4.3 inches TFT-LCD (480*272)
Operation Panel	Silicon Rubber
Language	Chinese & English
Digital Input	18
Analogue Input	8
Relay Output	8
Transistor Output	8
Current Sensor	4
Resistance Sensor	4
K-type thermocouple input	2
HRM3300 Module Extension	●
RPU560A Module Extension	●

Function Item	Parameter
DIN16 Module Extension	●
COM. Interface	RS485/USB
CANBUS Port Extension	●
Remote CANBUS Port	●
CANBUS(J1939)	●
RTC & Event Log	●
DC Supply	DC(18-35)V
Case Dimensions(mm)	266*182*45
Panel Cutout(mm)	214*160
Operating Temp.	(-25~+70)°C

### HMC9000a Typical Application

