



HT40M

El calentador de agua HT40M disfruta de una amplia aplicación en varios refrigerantes de motores precalentados. Tiene una carcasa de aluminio fundido fino y un cierre de extremo de plástico de ingeniería autoextinguible, fácil y cómodo de usar. Si durante el arranque la temperatura ambiente es inferior a 4°C, el refrigerante y el lubricante del motor pueden condensarse en estado sólido y perder sus propiedades de lubricación y enfriamiento, lo que puede dañar el motor. Por lo tanto, el calentador del motor debe instalarse para garantizar el arranque y funcionamiento normales del motor cuando la temperatura ambiente sea inferior a 4 °C.

Código de producto : 6100010

Fuente de alimentación: CA (190-227) V

Dimensiones de la caja: 445 * 375 * 210 (mm)

Temp. De funcionamiento : (- 40 ~ + 70) °C

Peso: 3.9kg

COMPLETE DESCRIPTION

El calentador de agua HT40M disfruta de una amplia aplicación en varios refrigerantes de motores precalentados. Tiene una carcasa de aluminio fundido fino y un cierre de extremo de plástico de ingeniería autoextinguible, fácil y cómodo de usar.

Si durante el arranque la temperatura ambiente es inferior a 4°C, el refrigerante y el lubricante del motor pueden condensarse en estado sólido y perder sus propiedades de lubricación y enfriamiento, lo que puede dañar el motor. Por lo tanto, el calentador del motor debe instalarse para garantizar el arranque y funcionamiento normales del motor cuando la temperatura ambiente sea inferior a 4 °C.

El calentador de agua HT40M combina las siguientes características: tubos internos de acero inoxidable fundido y cierre de extremo con alta resistencia a la corrosión; Indicadores luminosos de potencia, calefacción y sobrecalentamiento; 3 tipos de calentadores con diferentes temperaturas de calentamiento son opcionales (calentador estándar: 40°C; se necesitan calentadores a 50°C y 60°C para personalizarlos).

Este producto es adecuado para varios motores con (13 ~ 25) L de desplazamiento.

RENDIMIENTO Y CARACTERÍSTICAS

1. Caja de aluminio fundido fino, tubos internos de acero inoxidable y cierre de extremo sellado;
2. La temperatura del refrigerante se controla mediante un termostato que se instala dentro del calentador. Tiene conexiones simples y alta confiabilidad;
3. Los indicadores luminosos de alimentación, calefacción y sobrecalentamiento facilitan la observación del estado del calentador;
4. Ambas de las dos entradas de agua tienen una válvula de entrada de una vía y se encuentran a ambos lados del calentador; Los usuarios pueden elegir cualquiera para usar durante la instalación;
5. Ambas de las dos entradas de línea son de diseño abatido; Los usuarios pueden elegir el adecuado para usar de acuerdo con la forma de instalación. Se proporcionan juntas impermeables (caja de empaquetadura);
6. Hay una válvula de drenaje de agua con un anillo de sello en la parte inferior del calentador para ser utilizada cuando sea necesario;
7. El termostato de sobrecalentamiento proporciona la protección del calentamiento en seco y el sobrecalentamiento;
8. Presione el botón de prueba para probar la unidad cuando la temperatura ambiente es demasiado alta;
9. Este producto puede funcionar normalmente a -40 °C de temperatura.

Application

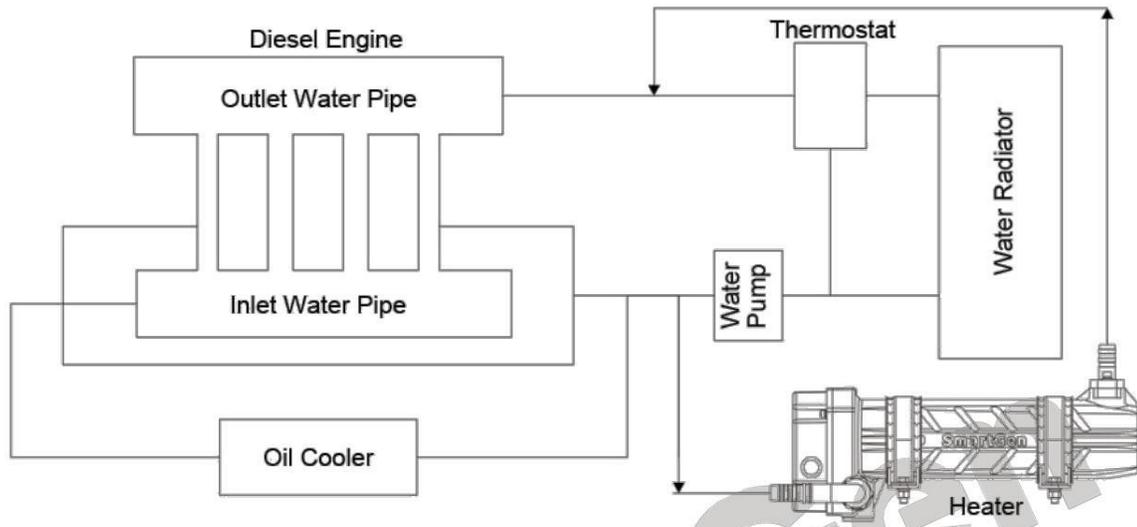


Figure 4 - Operation Schematic Diagram